



RYHMÄAJO-OHJE

- Vähemmän ajaneet ajavat letkan kärjessä heti ryhmänjohtajan takana
- Letkassa ajetaan lomittain niin, että ensimmäinen pyörä on ajokaistansa vasemmassa reunassa, seuraava oikeassa reunassa, seuraava vasemmassa ja niin edelleen. Tämä antaa kaikille ryhmässä ajaville paremman näkyvyyden eteenpäin, pidemmät jarrutusmatkat ja tilaa sivusuunnassa tapahtuville väistöille
- Kun pysähdytään ryhmänä liikennevaloihin tai risteykseen, luovu porrasmuodostelmasta ja aja naapurisi viereen. Tämä pienentää letkan pituutta ja nopeuttaa risteyksen ylittämistä. Pysähdyksen jälkeen, esimerkiksi liikennevaloista lähdetään aina samassa järjestyksessä kun niihin on tultukin
- Väli samassa jonossa ajavaan on normaali turvaväli = viereisessä ”jonossa ” ajavaan n.½ .
- Kapealla tiellä ajetaan jonomuodossa.
- Maantiellä letkassa ryhmittäminen kääntymistä varten tehdään aivan normaalisti.
- Jos letka katkeaa, niin ryhmän viimeisin odottaa aina seuraavaa risteyksessä, josta aiotaan kääntyä. Jokainen on "viimeisenä ajava" ja huolehtii siitä, että perässätulijoille on selvää, minne ollaan menossa ja mihin suuntaan käännytään. On myös seurattava, että takanatulijat ylipäätään ovat vielä mukana.
- Tule lähtöpaikalle ajoissa, "Tankki täynnä ja rakko tyhjänä"!

Ismo puh. 0503765899

Pena puh; 0400139904